

SNCF Energie et Neoen signent plusieurs nouveaux contrats d'achat direct d'électricité verte d'origine photovoltaïque

Saint-Denis et Paris, le 2 octobre 2025

SNCF Energie, filiale de SNCF Voyageurs, annonce avoir signé en juillet 2025 avec Neoen, le premier producteur indépendant d'énergie renouvelable en France, quatre nouveaux contrats d'achat direct d'électricité renouvelable (Corporate PPA) d'une durée comprise entre 20 et 25 ans. Dès le 1^{er} janvier 2026, Neoen fournira chaque année à SNCF Voyageurs 137 GWh d'électricité renouvelable produite par quatre de ses centrales solaires représentant une puissance cumulée de 111 MWc.

UN ENGAGEMENT DANS LA DUREE POUR SE PREMUNIR DE LA VOLATILITE DU MARCHE DE L'ELECTRICITE ET FINANCER LA TRANSITION ENERGETIQUE

Ces contrats d'achat d'une durée comprise entre 20 et 25 ans permettent à Neoen de s'assurer d'un revenu de long terme permettant l'exploitation des parcs et le financement de sa croissance. Pour SNCF Voyageurs, ces contrats permettront de rendre son coût d'approvisionnement en électricité moins dépendant de la volatilité des prix de marché de gros de l'électricité.

QUATRE PARCS SOLAIRES PRODUISANT L'EQUIVALENT DE LA CONSOMMATION ANNUELLE DE LA LIAISON TGV PARIS-BORDEAUX

La totalité de l'électricité produite par les parcs solaires de Romilly (42 MWc, Grand-Est), de Loirécopark (39 MWc, Sarthe), de Champblanc (15 MWc, Charente) et de Labouheyre (14 MWc, Landes) sera vendue à SNCF Energies afin d'intégrer la couverture des besoins en électricité de traction de SNCF Voyageurs. Ils produiront à eux quatre près de 137 GWh d'électricité par an, soit la consommation électrique annuelle des 11 000 trajets effectués par les trains TGV circulant sur la liaison Paris Bordeaux.

SNCF VOYAGEURS PLEINEMENT ENGAGEE POUR REpondre AUX ENJEUX CLIMATIQUES AINSI QU'AUX ATTENTES DES AUTORITÉS ORGANISATRICES DES TRANSPORTS

SNCF Voyageurs poursuit sa politique ambitieuse et volontariste de transition énergétique, tout en étant déjà l'opérateur de transport de passagers le moins émetteur de gaz à effet de serre du

secteur de la mobilité en France : il transporte 11 % des passagers pour moins de 1 % des émissions de gaz à effet de serre du secteur.

SNCF Voyageurs confirme, avec ces nouveaux contrats, son ambition d'atteindre 40 à 50 % d'énergies renouvelables – dont 20% issus de contrats « corporate PPA » – dans son mix de consommation d'électricité pour la traction des trains à horizon 2027-2028.

Cette ambition constitue aussi une réponse concrète aux attentes de plus en plus exprimées par les Autorités Organisatrices des Transports dans leurs cahiers des charges.

Guillaume Decaen, CEO France de Neoen, déclare : « *Nous remercions SNCF Energie pour leur confiance renouvelée. Nous sommes fiers d'alimenter la traction des trains français en électricité verte, compétitive et locale grâce à nos parcs solaires. Développés en concertation avec les acteurs locaux, ces projets illustrent pleinement le rôle des territoires dans la transition énergétique nationale.* »

Xavier Barbaro, Group CEO de Neoen, poursuit : « *Je félicite nos équipes pour ce nouveau succès. C'est la qualité de nos projets et notre capacité à les exécuter qui nous permet de nouer des relations de long terme avec nos clients. Soutenir les grands acteurs de l'industrie dans leur politique de décarbonation est au cœur de notre stratégie et notre ambition est de devenir leur partenaire de référence en France comme dans le reste du monde.* »

Olivier Menuet, Président de SNCF Energie et Directeur de la Transition Ecologique et Energétique de SNCF Voyageurs : « *Notre partenariat avec Neoen, initié en 2024 au travers du PPA sur le parc solaire du Couret pour un volume annuel de 180 GWh, se poursuit cette année grâce à ces quatre nouveaux PPA. Une fois en production l'intégralité de cette électricité d'origine renouvelable représentera un volume de plus de 300 GWh/an, ce qui sera équivalent à 29% du volume d'électricité renouvelable acheté par SNCF Energie via des PPA : notre partenariat est ainsi inédit en France et nous en sommes très fiers !* »

Richard Fécamp, Directeur Général de SNCF Energie chez SNCF Voyageurs : « *Un grand merci à toute l'équipe de négociation de SNCF Energie et de Neoen pour leur mobilisation ces huit derniers mois qui a permis la signature de ces 4 contrats. Un grand pas de plus vers l'atteinte de l'objectif de sourcing vert de SNCF Voyageurs !* »

À propos de SNCF Voyageurs

Créée le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs, accueillant 5 millions de voyageurs chaque jour à bord de 15 000 trains. Elle propose des offres pour les voyages longue distance et à grande vitesse vers 230 destinations en France et en Europe, avec TGV INOUI, OUIGO, Eurostar, TGV Lyria. SNCF Voyageurs opère aussi des trains en délégation de service public pour le compte des autorités organisatrices (Régions et État) avec Transilien en Ile-de-France, TER dans 11 régions, et Intercités de jour et de nuit pour les liaisons d'aménagement du territoire. Grâce à l'expertise et au savoir-faire de ses 65 000 collaborateurs, elle offre pour ses clients voyageurs, autorités organisatrices ou entreprises, des solutions sur-mesure de transport bas carbone. Elle propose également des solutions d'ingénierie de l'offre et du matériel ainsi que de maintenance avec Masteris. Sa filiale SNCF Connect & Tech développe des solutions et services numériques, avec Tesmo pour



CONTACTS PRESSE :

SNCF Voyageurs : presse.sncfvoyageurs@sncf.fr

NEOEN : communication@neoen.com

Aurélié BOZZA 06 21 54 38 11 aurelie.bozza@omc.com

les entreprises et collectivités, et SNCF Connect, plateforme tout-en-un leader des mobilités durables pour les voyageurs. SNCF Voyageurs a réalisé 20,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024.

À propos de NEOEN

Neoen est l'un des leaders mondiaux des énergies renouvelables. Son savoir-faire dans les domaines du solaire, de l'éolien terrestre et du stockage lui permet d'accélérer la transition énergétique des pays dans lesquels Neoen produit une énergie verte, locale et compétitive. Depuis sa création en 2008, ses capacités en opération ou en construction s'élèvent à 8,2 GW. Société en forte croissance, Neoen a l'ambition de déployer 10 GW additionnels d'ici 2030. Neoen est dirigée par une équipe expérimentée et internationale menée par Xavier Barbaro, administrateur de BRHL UK Holdings Ltd et BRHL UK Midco Ltd, et président de Cartusia S.A.S., CEO du groupe.

Neoen opère près de 200 actifs répartis sur trois continents. Parmi ses réalisations les plus emblématiques, elle compte : Western Downs Green Power Hub en Australie, qui comprend la plus grande centrale solaire du pays (460 MWc) ainsi que Western Downs Battery (270 MW / 540 MWh) ; Collie Battery (219 MW / 877 MWh), l'une des plus grandes centrales de stockage au monde ; Cestas, le plus puissant parc solaire de France (300 MWc) ; et Mutkalampi, le plus grand parc éolien de Finlande (404 MW).

Pour en savoir plus : www.neoen.com



CONTACTS PRESSE :

SNCF Voyageurs : presse.sncfvoyageurs@sncf.fr

NEOEN : communication@neoen.com

Aurélie BOZZA 06 21 54 38 11 aurelie.bozza@omc.com